

## طبقه بندی راه های شهری

**راه و خیابان:** مجموعه ای است که برای عبور وسایل نقلیه موتوری، دوچرخه و پیاده احداث می شود. اگر راه از داخل -آبادانی ها عبور کند. به آن خیابان نیز اطلاق می شود، مگر در مورد راه هایی که عملکرد برون شهری دارند ولی از داخل این مناطق می گذرند (راه های شریانی درجه ۱) که اطلاق خیابان به آن ها معمول نیست.

**راه شریانی:** راهی است که در طراحی و بهره برداری از آن، اولویت با وسایل نقلیه موتوری است. برای رعایت این برتری و اولویت، عبور پیاده ها از عرض راه، کنترل و تنظیم می شود.

**خیابان محلی:** خیابانی است که در طراحی و بهره برداری از آن نیازهای وسایل نقلیه موتوری، دوچرخه سوار و پیاده با اهمیت یکسان رعایت می شود.

**هسته شهری:** قطعه ای از شهر است که هیچ راه شریانی از داخل آن نمی گذرد.

راه های شریانی را می توان به راه های شریانی درجه ۱ و راه های شریانی درجه ۲ تقسیم نمود.

**راه های شریانی درجه ۱:** راهی است که در طراحی و بهره برداری از آن، به جابجایی وسایل نقلیه موتوری برتری داده می شود. برای رعایت این برتری، دسترسی وسایل نقلیه موتوری و همچنین عبور پیاده ها از عرض راه، تنظیم می شود. راه های شریانی درجه ۱، ارتباط با شبکه راه های برون شهری را تامین می کنند. با اعمال درجات مختلفی در کنترل دسترسی، راه های شریانی درجه ۱ به آزاد راه، بزرگراه و راه عبوری دسته بندی می شوند.

**آزادراه:** راهی است که در تمام طول آن ترافیک دو طرف به طور فیزیکی از یکدیگر جدا شده و جریان ترافیک در آن بدون وقفه (آزاد) است، یعنی وسایل نقلیه موتوری، جزد در تصادف و راه بندها، ناچار به توقف نمی شوند. برای تامین چنین وضعیتی، طراحی واحداث تقاطع هم سطح مجاز نیست و نحوه صحیح ورود و خروج وسایل نقلیه طراحی می شود.

**بزرگراه:** راهی است که ترافیک دو طرف آن به طور فیزیکی از یکدیگر جداست و در طول های قابل ملاحظه ای از آن می توان جریان ترافیک را پیوسته فرض کرد. برای تامین چنین وضعیتی، نحوه صحیح ورود و خروج وسایل نقلیه طراحی می شود. بزرگراه می تواند معدودی تقاطع هم سطح داشته باشد. حداقل فاصله مجاز بین دو تقاطع هم سطح از یکدیگر در راه های شریانی از نوع بزرگراه، ۲/۵ کیلومتر است.

**راه عبوری:** ادامه راه های برون شهری دو خطه دو طرفه در داخل شهرهای (معمولاً کوچک و متوسط) یا روستاها است به شرط آن که عملکرد عبوری آن ها در داخل شهر یا روستا نیز حفظ شود. برای حفظ این عملکرد، ورود و خروج وسایل نقلیه به آن کاملاً تنظیم و طراحی می شود. در راه های عبوری نیز فاصله تقاطع های هم سطح از یکدیگر حداقل ۲/۵ کیلومتر است.

**۲- راه شریانی درجه ۲:** راهی است که در طراحی و بهره برداری از آن، به جابجایی و دسترسی وسایل نقلیه موتوری برتری داده می شود. برای رعایت این برتری، حرکت پیاده ها از عرض خیابان کنترل می شود. راه های شریانی درجه ۲ دارای عملکرد درون شهری اند و شبکه اصلی راه های درون شهری را تشکیل می دهند. با توجه به موارد ذکر شده، از نظر نحوه تعیین مشخصات هندسی، راه های شهری را می توان به سه گروه کلی زیر تقسیم بندی نمود:

- راه های شریانی درجه ۱

- راه های شریانی درجه ۲

- خیابان های محلی

علاوه بر سه گروه اصلی نام برده ، از راه های زیرنیز به عنوان راه های خاص از معابر شهری می توان نام برد:

-راه های ویژه پیاده (پیاده روها)

-راه های ویژه دوچرخه (دوچرخه ها)

-راه های ویژه اتوبوس



شهرداری اهواز