



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت کشور

تاریخ: ۸۹، ۴، ۳۱  
شماره: ۹۹۰۴۶۱، ۳، ۱۳۷

بسمتعالی

استادان محترم سراسر کشور

سلام علیکم

در راستای سیاست تمرکززدایی و به منظور بستر سازی مناسب و ایجاد تسهیلات برای تاکسی دارانی که تمایل به انتقال خود و جابجایی تاکسی تحت مالکیت از تهران و کلانشهرها به شهرهای دیگر دارند، به استناد آئین نامه اجرایی قانون الحاق یک تبصره به ماده واحده قانون راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسیرانی تهران و اصلاحیه مربوطه، به پیوست "دستورالعمل اجرایی جابجایی تاکسی از شهری به شهر دیگر" جهت اقدام لازم ارسال میگردد.

مصطفی محمدنیا  
وزیر کشور

رونوشت:

- معاون محترم هماهنگی امور عمرانی جهت اطلاع و اقدام لازم.
- جناب سردار مؤمنی رئیس محترم پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا جهت دستور هماهنگی و اقدام لازم.



جمهوری اسلامی ایران

وزارت کشور

معاونت هماهنگی امور عمرانی

دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهری کشور

"دستور العمل جایابی تاکسی از شهری به شهر دیگر"

## بستر تعالی

### ماده ۱: کلیات

در راستای سیاست های دولت محترم مبنی بر بستر سازی مناسب و ایجاد تسهیلات برای افرادی که تمایل به ادامه فعالیت در شهرهای دیگر کشور را دارند و به منظور تسهیل و تسریع در اجرای فرایند و نیز قانون مند نمودن جابجایی تاکسی از تهران و کلانشهرها به شهرهای سراسر کشور و از شهری به شهر دیگر، دستورالعمل نحوه جابجایی تاکسی به شرح ذیل اعلام می دارد.

### ماده ۲:

اصطلاحات و کلماتی که در این دستورالعمل به کار برده می شود دارای معانی ذیل است:

۱-۲- سازمان: سازمانهای مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی و سازمانهای حمل و نقل همگانی شهرداریهای سراسر کشور.

۲-۲- شورای همتا: شورای هماهنگی ترافیک استان مربوطه.

۲-۳- آئین نامه اجرایی: آیین نامه اجرایی قانون الحاق یک تبصره به ماده واحده قانون راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسی شهر تهران زیر نظر شهرداری تهران.

۲-۴- تاکسی: کلیه خودروهای با پلاک "ت" منطبق با تعریف تاکسی در آئین نامه اجرایی قانون الحاق یک تبصره به ماده واحده قانون راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسی شهر تهران زیر نظر شهرداری تهران.

۲-۵- تاکسی ران: شخص حقیقی یا حقوقی دارای پروانه اشتغال به حمل و نقل مسافر درون شهری (پروانه تاکسیرانی) حسب ماده ۶ آئین نامه اجرایی تاکسیرانی.

۲-۶- تاکسی دار: شخص حقیقی یا حقوقی مالک تاکسی که شخص حقیقی می تواند دارای پروانه اشتغال به حمل و نقل مسافر درون شهری (پروانه تاکسی) هم باشد.

۲-۷- شهر مبدأ:

شهر محل فعالیت فعلی تاکسی که دارای پروانه فعالیت (بهره برداری) وسیله نقلیه تاکسی از شهرداری / سازمان آن شهر باشد.

۲-۸- شهر مقصد:

شهری که مالک تاکسی درخواست فعالیت در آن شهر و با اخذ پروانه فعالیت (پروانه بهره برداری) که توسط شهرداری / سازمان آن شهر صادر میگردد تحت پوشش شهرداری / سازمان مربوطه ادامه فعالیت خواهد داد.

۹-۲- پروانه فعالیت (بهره برداری) وسیله نقلیه :

مجوزی که توسط شهرداری / سازمان جهت فعالیت (بهره برداری) وسیله نقلیه و پس از طی مراحل قانونی توسط شهرداری / سازمان مربوطه صادر و صرفاً در شهر مربوطه و در زمان مشخص شده دارای اعتبار می باشد، این مجوز پروانه بهره برداری وسیله نقلیه نیز نامیده می شود.

۱۰-۲- پروانه اشتغال به حمل و نقل (پروانه تاکسیرانی) :

مجوزی که توسط شهرداری / سازمان مربوطه حسب آئین نامه اجرائی مذکور جهت اشخاص حقیقی که تاکسیران نامیده می شود و پس از طی مراحل قانونی صادر میگردد.

ماده ۳:

جابجایی تاکسی از کلان شهرها و از شهری به شهر دیگر پس از طی مراحل سه گانه تبصره ذیل ماده ۵ این دستورالعمل مجاز می باشد.

تبصره ۵: جابجایی تاکسی از شهرهای دیگر به کلانشهرها و از کلان شهرها به کلان شهرهای دیگر ممنوع می باشد مگر بر اساس موافقت وزارت کشور که کتباً صادر شده باشد.

ماده ۴:

کلیه تاکسی داران که قصد جابجایی تاکسی از شهری به شهر دیگر دارند موظف به اخذ پروانه اشتغال به حمل و نقل (پروانه تاکسیرانی) برای خود یا راننده کمکی حسب ضوابط و مقررات مربوطه از شهر مقصد می باشند.

ماده ۵:

جابجایی تاکسی از شهری به شهر دیگر (بجز کلان شهرها) پس از طی مراحل سه گانه ذیل امکان پذیر می باشد:

الف - مرحله اول:

۱-۵- متقاضی جهت جابجایی تاکسی در مالکیت خود اعم از حقیقی یا حقوقی درخواست خود را کتباً به شهرداری / سازمان شهر مبدأ (شهرداری محل فعالیت) ارائه می نماید.

۲-۵- شهرداری / سازمان شهر مبدأ پس از دریافت تقاضا مراتب کاهش تعداد تاکسی در آن شهر را از شورای همتا اعلام می نماید.

۳-۵- در صورت پاسخ مثبت شورای همتا بر اساس ضوابط و مقررات موضوعه مراتب جهت اقدام مشابه به شهرداری / سازمان شهر مقصد توسط شهرداری / سازمان شهر مبدأ اعلام می گردد.

تبصره: در صورت پاسخ منفی شورای همتا بر اساس ضوابط و مقررات موضوعه، مراتب توسط شهرداری / سازمان به متقاضی اعلام و ادامه فرایند متوقف می گردد.

ب - مرحله دوم:

۴-۵- شهرداری / سازمان شهر مقصد پس از دریافت تقاضا و سوابق از شهر مقصد مراتب افزایش تعداد تاکسی آن شهر را از شورای همتا استعلام می نماید.

۵-۵- در صورت پاسخ مثبت شورای همتای استان مقصد که بر اساس ضوابط و مقررات موضوعه مشخص می شود تاکسی مذکور به عنوان تاکسی توسعه در آن شهر منظور و مراتب توسط شهرداری / سازمان شهر مقصد با کلیه سوابق به اتحادیه تاکسیرانیهای شهری کشور و اتحادیه سازمانهای حمل و نقل همگانی کشور (حسب مورد) ارسال می گردد .

تبصره: در صورت پاسخ منفی شورای همتا حسب ضوابط و مقررات موضوعه، مراتب به منزله عدم نیاز به تاکسی توسعه در آن شهر منظور و توسط شهرداری / سازمان به متقاضی اعلام و ادامه فرایند متوقف می گردد.

ج - مرحله سوم:

۶-۵- اتحادیه ذریبط مکاتبات لازم را جهت تغییر پلاک و اصلاح سند و کارت به پلیس راهور بعمل می آورد.  
۷-۴- پلیس راهور پس از بررسی و تغییر پلاک و اصلاح سند و کارت خودرو تاکسی مراتب را به اتحادیه مربوطه اعلام میدارد .

۸-۵- نتایج حاصله ناشی از اقدامات پلیس راهور توسط اتحادیه به شهرداری / سازمان ذریبط جهت انجام مراحل ابطال پروانه اشتغال به حمل و نقل (پروانه تاکسیرانی) و پروانه بهره برداری (فعالیت) وسیله نقلیه در شهر مبدأ توسط شهرداری / سازمان ذریبط اعلام می گردد .

۹-۵- اتحادیه ذریبط گزارش جابجایی های صورت گرفته بین شهرها را کتباً بصورت ماهانه به دفتر حمل و نقل و ترافیک وزارت کشور اعلام می نمایند.

۱۰-۵- تاکسی با پلاک جدید پس از معرفی دارنده پروانه اشتغال به حمل و نقل (پروانه تاکسیرانی) و اخذ پروانه فعالیت (بهره برداری) و بغل نویسی و درج آرم و ... حسب مفاد پروانه فعالیت جدید (پروانه بهره برداری جدید) در شهر مقصد و تحت پوشش شهرداری / سازمان مربوطه شروع به فعالیت می نماید.

۱۱-۵- تاکسی دار و تاکسی ران در شهر مقصد تحت پوشش شهرداری / سازمان شهر مقصد موظف به سپردن تعهد لازم مبنی به حسن انجام تعهدات حسب ضوابط و مقررات موضوعه و تابع تصمیمات هیئت های انضباطی مربوطه می باشد.

تبصوه: مهلت اجرای فرآیند زمانی در سه مرحله، حداکثر سی روز تعیین می گردد.

ماده ۶:

شهرداری / سازمان شهر مقصد فعالیت تاکسی انتقال یافته را در یکی از سرویس های مورد نیاز شهر تعیین و پروانه فعالیت جدید (پروانه بهره برداری) وسیله نقلیه حسب ضوابط و مقررات مربوطه را صادر می نماید.

**تبصره ۵:** تاکسی دار ملزم به پذیرش نوع سرویس مشخص شده در پروانه جدید فعالیت (پروانه بهره برداری) وسیله نقلیه حسب موقعیت و نیاز و ضوابط و مقررات شهر مقصد می باشد...

#### **ماده ۷:**

تاکسی دار متقاضی جابجایی تاکسی موظف به سپردن وثیقه حسن انجام تعهدات و پرداخت کلیه هزینه های خدمات در چارچوب ضوابط و مقررات مربوطه و حسب جدول تعرفه هزینه خدمات در شهر مقصد و سایر هزینه های ذریبط دیگر از جمله تابلو سقفی بغل نویسی، درج آرم و ... می باشد.

#### **ماده ۸:**

جهت اعمال و مدیریت بر ناوگان تاکسیرانی شهرهای کشور و جلوگیری از هر گونه سوءاستفاده احتمالی جابجایی تاکسی صرفاً حسب این دستورالعمل و برای یکبار در طول مدت فعالیت تاکسی امکان پذیر می باشد و جابجایی مجدد تاکسی از شهری به شهر دیگر ممنوع است مگر بر اساس موافقت وزارت کشور که کتباً اعلام شده باشد.

#### **ماده ۹:**

با انتقال تاکسی از شهری به شهر دیگر، تاکسیران در صورتی که خود تاکسیران دارای پروانه اشتغال به حمل و نقل (پروانه تاکسیرانی) باشد صرفاً حق اخذ پروانه اشتغال به حمل و نقل (پروانه تاکسیرانی) در شهر مقصد را دارد.

#### **ماده ۱۰:**

هرگونه تغییر در مفاد این دستورالعمل صرفاً از وظایف وزارت کشور می باشد.

#### **ماده ۱۱:**

این دستورالعمل شامل ۱۱ ماده و ۵ تبصره و ۲۴ بند، توسط دفتر حمل و نقل و دبیر خانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور تهیه گردیده و از زمان ابلاغ لازم الاجرا و نظارت عالی به حسن اجرای این دستورالعمل بر عهده وزارت کشور می باشد.

## "فرآیند جابجایی تاکسی از شهری به شهر دیگر"

