



جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

تاریخ: ۱۳، ۶، ۸۹
شماره: ۱، ۳، ۲۷، ۸۸۵۹۹

برستی

فوری

استاد اران محترم سراسر کشور

سلام علیکم

احتراماً، با عنایت به سیاستهای دولت خدمتگزار و در راستای اجرای ماده ۹ قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مصرف سوخت، آئین نامه مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در شهر و حومه و همچنین قانون هدفمند سازی بارانه ها، به پیوست دستورالعمل اجرایی طرح شناسایی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری و حومه که توسط شهرداریهای سراسر کشور و با هماهنگی سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور بعنوان مجری به مرحله اجرا در خواهد آمد، ابفاد می گردد. با توجه به حساسیت موضوع و ضیق وقت مقتضی است دستور فرمائید شهرداریهای آن استان هر چه سریعتر نسبت به ایجاد واحدهایی در سازمانهای مربوطه جهت ثبت نام و تشکیل پرونده متقاضیان مطابق دستورالعمل موصوف اقدام نمایند.

مصطفی محمدنخدا

وزیر کشور

رونوشت:

- جناب آقای مهندس ارشادمنش معاون محترم هماهنگی امور عمرانی جهت آگاهی و پیگیری لازم.
- جناب آقای رویانیان رئیس محترم ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت جهت آگاهی و دستور هماهنگی لازم.
- معاونت محترم راهنمایی و رانندگی ناجا جهت آگاهی و دستور هماهنگی و همکاری لازم.
- دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور جهت آگاهی و پیگیری لازم.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

تاریخ:
شماره:

« دستورالعمل طرح شناسایی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری و حومه »

ماده ۱: کلیات

در راستای اجرای قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت مصوبه ۶۸۵/۱۵۳۳۶۲ مورخ ۸۶/۱۰/۱ مجلس محترم شورای اسلامی و آیین نامه مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در شهر و حومه مصوبه ۶۱۵۸۵ ات ۴۱۲۸۲ ک مورخ ۸۸/۳/۲۰ کارگروه توسعه حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت و قانون هدفمندسازی یارانه ها مصوب مورخ ۸۸/۱۰/۱۵ مجلس شورای اسلامی، "دستورالعمل اجرایی طرح شناسایی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری و حومه" با هدف شناسایی و برنامه ریزی های آتی جهت ساماندهی حمل و نقل بار درون شهری و حومه جهت جابجایی بار و کالای شهروندان و تأمین هرچه بیشتر رفاه، امنیت و آسایش شهروندان به شرح ذیل تدوین گردیده است:

ماده ۲:

اصطلاحات و کلماتی که در این دستورالعمل به کار برده می شود دارای معانی ذیل است:

ستاد: ستاد شناسایی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری و حومه مستقر در اتحادیه تاکسیرانیهای شهری کشور

شناسایی ناوگان: شناسایی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری و حومه اعم از نوع وانت و کامیونت و کامیون شهری

قانون: قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت و قانون هدفمندسازی یارانه ها (حسب مورد)

آیین نامه: آیین نامه مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در شهر و حومه

مجری طرح: سازمانهای تاکسیرانی، سازمانهای حمل و نقل همگانی، واحد های تاکسیرانی با توجه به وضعیت هریک از شهرداریها حسب جمعیت

وسیله نقلیه باربر: هر نوع وسیله نقلیه موتوری زمینی که برای حمل بار ساخته شده است و کابین راننده از قسمت بار به وسیله دیوار مقاوم مجزا باشد و بصورت های اطاق دار، یخچال دار، تانکر، بونکر، کفی، کمبریسی و... به جابجایی بار اقدام میکند.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

تاریخ:
شماره:

وانت : وسیله نقلیه باربر که مجموع وزن وسیله نقلیه و ظرفیت حمل بار کمتر از ۳/۵ تن باشد و به دو صورت یک کابین و یا دو کابین مورد استفاده قرار می گیرد.
کامیونت :

الف) وسیله نقلیه ون باربری : وسیله نقلیه باربر که مجموع وزن وسیله نقلیه و ظرفیت حمل بار آن از ۳/۵ تن تا کمتر از ۵ تن است .

ب) لوری : وسیله نقلیه موتور باربری است که مجموع وزن وسیله نقلیه و ظرفیت حمل بار آن از ۵ تن تا کمتر از ۶ تن است .

کامیون : وسیله نقلیه باربری که قسمت بارگیر آن به صورت پیوسته به کشنده متصل است و ظرفیت حمل ۶ تن به بالا را داشته باشد.
تریلی و کشنده : وسیله نقلیه باربری که بایک وسیله نقلیه موتور کشیده می شود.

ماده ۳ :

در راستای اجرای این دستور العمل اتحادیه تاکسیرانیهای شهری کشور به نمایندگی از سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور مسئولیت تشکیل ستاد شناسایی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری و حومه را با همکاری دیگر اتحادیه ها از جمله اتحادیه های سازمانهای حمل و نقل همگانی شهری کشور ، حمل و نقل بار درون شهری ، تاکسی بار و پیک موتوری رابر عهده دارد و دبیرخانه ستاد در محل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور دائر و برنامه ریزی و مدیریت و نظارت در این خصوص بعمل خواهد آمد .

ماده ۴ :

مجریان طرح می بایستی نسبت به ایجاد واحد شناسایی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری و حومه در شهرداری مربوطه اقدام و با استفاده از نام کاربری رمز عبور که برای هر شهر جداگانه لحاظ شده است و توسط دبیرخانه ستاد در اختیار آنها قرار خواهد گرفت از طریق سامانه اینترنتی ستاد به آدرس www.navganbar.ir از متقاضیان ثبت نام نمایند.

تبصره : مسئولیت حفظ و امنیت نام کاربری و رمز عبور پس از تحویل از ستاد مرکزی بر عهده مجریان طرح می باشد.



ماده ۵:

در راستای نظارت و کنترل مطلوب بر نحوه عملکرد و فعالیت ناوگان حمل و نقل بار درون شهری و حومه و به منظور سهولت دسترسی شهروندان به سیستم حمل و نقل بار و جابجایی ایمن کالا، کلیه شهرداریها موظف به هماهنگی و برنامه ریزی لازم در این خصوص می باشند.

ماده ۶:

باتوجه به ضرورت تسریع در اجرای طرح، شهرداریها و مجریان موظفند هماهنگی لازم نسبت به صدور فراخوان و اطلاع رسانی جامع از طریق رسانه ها و مطبوعات و صدا و سیما استان مربوطه، چاپ آگهی در روزنامه های محلی، نصب پلاکارد، توزیع بروشور و... با هدف معرفی و نحوه اجرای آن اقدام نمایند.

ماده ۷:

به منظور برنامه ریزی های آتی در خصوص اجرای قانون و آیین نامه های اجرایی ذیربط، شهرداریها موظفند همزمان با ثبت نام اینترنتی نسبت به تشکیل پرونده طرح شناسایی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری و حومه با اخذ مدارک ذیل از متقاضیان اقدام نمایند:

الف) اشخاص حقیقی

- ۱- تصویر سند مالکیت وسیله نقلیه باری ممهور به مهر مجری طرح
- ۲- تصویر کارت وسیله نقلیه باری ممهور به مهر مجری طرح
- ۳- تصویر شناسنامه مالک وسیله نقلیه باری ممهور به مهر مجری طرح
- ۴- تصویر کارت ملی مالک وسیله نقلیه باری ممهور به مهر مجری طرح
- ۵- تصویر کارت پایان خدمت / معافیت مالک وسیله نقلیه باری ممهور به مهر مجری طرح
- ۶- سه قطعه عکس ۳×۴ مالک وسیله نقلیه باری



ب) اشخاص حقوقی:

- ۱- تصویر اساننامه مصدق
- ۲- تصویر آخرین آگهی ثبت تغییرات در روزنامه رسمی ممهوره به مهر مجری طرح
- ۳- تصویر سند مالکیت وسیله نقلیه باری ممهوره به مهر مجری طرح
- ۴- تصویر کارت وسیله نقلیه باری ممهوره به مهر مجری طرح
- ۵- پرینت ثبت نام نهایی متقاضی در سایت www.navganbar.ir

تبصره: مسئولیت کنترل و صحت اطلاعات ورودی متقاضیان در سایت ستاد شناسایی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری و نیز مدارک ارائه شده، بر عهده مجریان طرح می باشد.

ماده ۸:

در راستای اجرای قانون و آئین نامه های مربوطه، کلیه دستگاههای اجرایی ذیربط می بایستی حسب ماده ۹ آئین نامه حمل و نقل بار و مسافر و حومه از جمله عوامل محترم پلیس راهور، با شهرداریها و مجریان طرح همکاری لازم معمول دارند.

ماده ۹:

به منظور وحدت رویه و جلوگیری از هر گونه موازی کاری کلیه بخشنامه ها و موضوعات مرتبط از طریق ستاد مرکزی به نمایندگی از سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور انجام و هرگونه مکاتبه در این خصوص توسط شهرداریها یا مجریان طرح با ستاد مذکور انجام گردد.

ماده ۱۰:

ستاد، هم متقاضیان صرفاً در راستای شناسایی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری و حومه و بهره برداری در خصوص برنامه ریزی های لازم در رابطه با اجرای قانون و آئین نامه های ذیربط می باشد و شهرداریها تعهدی در این رابطه ندارد.



ماده ۱۱:

اخذ هرگونه وجهی در راستای اجرای فرآیند ثبت نام از متقاضیان طرح شناسائی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری و حومه مطلقاً ممنوع می باشد.

ماده ۱۲:

اطلاعیه های دبیرخانه ستاد مرکزی در سایت جهت آگاهی و بهره برداری شهرداریها، مجریان طرح و متقاضیان قابل رویت و ملاک عمل می باشد.

ماده ۱۳:

زمانبندی ثبت نام شناسائی ناوگان حمل و نقل بار درون شهری و حومه طبق اطلاعیه های صادره از سوی ستاد صورت گرفته و هرگونه تمدید مهلت ثبت نام صرفاً از طریق ستاد اعلام می گردد.

ماده ۱۴:

این دستورالعمل در ۱۴ ماده و دو تبصره برای کلیه شهرداریهای سراسر کشور لازم الاجرامی باشد و نظارت عالی بر حسن اجرای این دستورالعمل بر عهده سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور می باشد.