



اتحادیه سازمانهای علم و نقل، مکانی کشور

بسمه تعالی

"باصلووات بر محمد و آل محمد"

وزارت کشور

وزارت کشور - وزارت صنایع و معادن - سازمان حفاظت محیط زیست

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

وزیران عضو کارگروه توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت و مصرف سوخت در جلسه مورخ

۱۳۸۷/۱۲/۱۷ به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و با رعایت تصویب نامه شماره ۱۳۱۴۰۱/ت/۴۱۰۴۸ مورخ ۱۳۸۷/۶/۷ "آیین نامه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده" را به شرح زیر تصویب نمودند:

### "آیین نامه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده"

**ماده ۱-واژه و اصطلاحات زیر در این آیین نامه در معانی مشروح مربوط بکار می روند:**

**الف-ستاد:**ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت

**ب-نظارت عالی:**سیاستگذاری،پایش نحوه اجرای فرایند،تعیین مجری و پیگیری اقدامات لازم در راستای از رده خارج خودروهای فرسوده تا رسیدن به اهداف قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت.

**ج-خودرهای فرسوده:**خودروی فرسوده:خودرویی که طبق ماده (۴)تصویب نامه شماره ۹۲۳۰۸/ت/۴۰۵۸۷ک مورخ ۱۳۸۷/۶/۷ حائز شرایط فرسودگی باشد.



اتحادیه سازمانهای حمل و نقل بنگالی کشور

۵- اسقاط: اعمال تغییرات فیزیکی بر روی خودروی فرسوده، به صورتی که خودرو و قطعات آن غیر قابل استفاده مجدد در چرخه حمل و نقل باشد و مطابق قانون و مقررات شرایط لازم برای ابطال اسناد آن فراهم شود.

۵- گواهی اسقاط: برگه ای که نشان دهنده اسقاط خودرو در مراکز مجاز است و برابر شرایط مندرج در طرح صادر می گردد.

و- کمک بلاعوض: وجهی که پس از طی مراحل اسقاط خودرو و تایید ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت بصورت بلاعوض به مالکین خودروهای فرسوده پرداخت می گردد.

ماده ۲- اشخاصی که خودروهای آنها تا پایان سال ۱۳۹۰ به سن فرسودگی می رسند می توانند از ابتدای سال ۱۳۸۸ برای اسقاط خودرو اقدام نمایند و از مزایای مقرر در آیین نامه بهرمنند شوند.

ماده ۳- برای از رده خارج شدن خودروهای سواری فرسوده شخصی تا پایان سال ۱۳۹۰ کمک بلا عوض با رعایت میزان اعتبارات قابل تخصیص سالیانه و تا سقف مبالغ جدول زیر اعطا می گردد.

سال عرضه برای اسقاط	۱۳۸۸	۱۳۸۹	۱۳۹۰
شرح			
خودروهایی که تا پایان سال ۱۳۸۸ به سن فرسودگی می رسد	۱۵	۱۰	۵
خودروهایی که در سال ۱۳۸۹ به سن فرسودگی می رسند	۱۵	۱۵	۱۰
خودروهایی که در سال ۱۳۹۰ به سن فرسودگی می رسند	۱۵	۱۵	۱۵

تبصره ۱۵- پرداخت کمک بلا عوض به خودروهای سواری شخصی با سن پیش از (۳۵) سال صرفاً تا پایان سال ۱۳۸۸ صورت می پذیرد.



## اتحادیه سازمانهای حمل و نقل بنگانی کشور

**تبصره ۲-** بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران موظف است تسهیلات اعطایی در قالب خرید خودرو را صرفاً به متقاضیان طرح از رده خارج کردن خودروهای فرسوده اختصاص دهد.

**ماده ۴-** برای از رده خارج شدن خودروهای فرسوده عمومی، تا پایان سال ۱۳۹۰، تسهیلات بانکی و کمک بلاعوض با رعایت اعتبارات قابل تخصیص سالیانه و تا سقف مبالغ جدول زیر اعطا می گردد.

کمک بلاعوض (میلیون ریال)	تاکسی	ون با ظرفیت یک تن بالاتر	ون و وانت با ظرفیت بالاتر از یک تن	مینی بوس	اتوبوس برون شهری	کامیون بالای ۱۷ تن و کشنده
۳۰	۱۰	۲۰	۳۰	۱۰۰	۵۰	
۷۰ (میلیون ریال) (۰/۰۸۰) قیمت خودرو	۷۰	۷۰	۲۰۰	۱۲۰۰	۶۰۰	
دوره باز پرداخت (ماه)	۶۰	۶۰	۷۲	۸۴	۸۴	

**تبصره ۱-** بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران موظف است خط اعتباری لازم پرداخت تسهیلات مندرج در جدول فوق را تعیین و سهم اعتباری بانکهای عامل از این تسهیلات را به آنها ابلاغ نماید.

**تبصره ۲-** ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت مکلف است عملکرد ریالی سالیانه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده را به نحوی تنظیم کند مازاد بر اعتبارات قابل تخصیص مربوط مندرج در قانون بودجه سالیانه ایجاد تعهد نماید.

**ماده ۵-** وارد کنندگان خودرو، اجزا، قطعات، مواد اولیه، تجهیزات و سایر اقلام مرتبط با صنایع حمل و نقل در صورت ارائه گواهی اسقاط خودرو (بجز موتور سیکلت) مشروط به عدم استفاده از کمک های بلاعوض مندرج در مواد (۴) و (۵)، به ازای هر دستگاه معادل مبالغ کمک بلاعوض یاد شده، از تخفیفات ترجیحی در سود بازرگانی واردات اقلام یاد شده برخوردار می گردند.

**ماده ۶-** خودرو سازان و موتور سیکلت سازان موظفند از ابتدای سال ۱۳۸۸ حداقل معادل سی درصد



اتحادیه سازمانهای حمل و نقل بنگانی کشور

(۰/۰۳۰) تولید ماهانه خود گواهی اسقاط به ستاد تحویل نمایند.

**تبصره ۱-** میزان درصد یاد شده در صورت نیاز هر دو ماه یکبار با اعلام ستاد تغییر می یابد.

**تبصره ۲-** خودرو سازان موظفند پس از معرفی ستاد نسبت به تحویل خودرو حداکثر ظرف سی روز کاری اقدام نمایند.

**ماده ۷-** خودرو سازان می توانند برای پیشوانه اجرای طرح از رده خارج کردن خودرو های فرسوده و به منظور تامین منابع نسبت به فروش اوراق مشارکت بر اساس مقررات مربوط اقدام نمایند.

**ماده ۸-** مرتحل اسقاط خودرو های فرسوده به ترتیب مراحل زیر انجام می شود:

الف-مراجعه مالک خودرو های فرسوده به همراه خودرو و مدارک به مرکز اسقاط.

ب-کنترل و بررسی صحت و اصالت مدارک و تطبیق آنها با خودرو.

ج-دریافت مجوز اسقاط از پایگاه اطلاعاتی ستاد.

د-اسقاط در حضور مدیر و کارشناس مرکز اسقاط و مالک خودرو، در حد ارکان اسقاط شامل برش ستون و سقف، سوراخ نمودن موتور از بین بردن شماره های شاسی، بدنه موتور و فک پلاک به گونه ای که در چرخه حمل و نقل مجدد قابل استفاده نباشد.

ه-ثبت اسقاط خودرو توسط مرکز اسقاط در پایگاه اطلاعاتی ستاد.

**ماده ۹-** احزار اصالت خودرو و گواهی اسقاط در مراکز اسقاط بنا به تشخیص پلیس توسط کارشناس رسمی (مقیم) یا کارشناس یا کاردان فنی نیروی انتظامی (مقیم) انجام می گیرد.

تبصره -در صورت عدم تایید در بند (ب) ماده (۸) و یا عدم همخوانی اطلاعات وارده شده با اطلاعات موجود در پایگاه اطلاعاتی ستاد، خودرو های فرسوده در مراکز اسقاط باقی مانده و کارشناس مرکز اسقاط با همکاری نیروی انتظامی موظفند ظرف ده روز نسبت به تعیین تکلیف خودروی مربوط اقدام نمایند.



اتحادیه سازمانهای حمل و نقل بنگالی کشور

**ماده ۱۰-** پس از تایید اسقاط خودرو در پایگاه اطلاعاتی ستاد توسط کارشناس مقیم گواهی اسقاط خودرو جهت استفاده برای شماره گذاری وارداتی یا استفاده از تخفیفات گمرکی و سود بازرگانی توسط صادر و به نیروی انتظامی و گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام می گردد.

**ماده ۱۱-** نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است اطلاعات خودرو هایی را که تا سال ۱۳۹۰ به سن فرسودگی می رسند حداکثر تا پایان اردیبهشت سال ۱۳۸۸ و همچنین اطلاعات به روز شده را نیز در مراحل انجام طرح از رده خارج کردن خودرو های فرسوده به ستاد تحویل نماید.

**ماده ۱۲-** خودرو سازان موظفند هر ماه گزارش تعداد خودرو های تولید شده (فروخته شده به مشتریان داخلی) را با همراه مشخصات خودرو های فرسوده اسقاط شده ما به ازای آن ستاد ارائه نمایند.

**ماده ۱۳-** نیروی انتظامی موظف است گزارش خودرو های فرسوده اسقاط شده رامهانه به ستاد ارسال نماید.

**ماده ۱۴-** قیمت لاشه خودرو های فرسوده بر اساس نظر کارشناسی محاسبه و توسط ستاد تعیین می گردد.

**ماده ۱۵-** قیمت لاشه خودرو های فرسوده برای اجرا و توسعه طرح از رده خارج کردن خودرو های فرسوده به حسابی که به همین منظور برابر مقررات مربوط افتتاح می شود واریز و تحت ستاد هزینه خواهد شد.

**ماده ۱۶-** در هر استانی هیئتی مرکب از نمایندگان معاون امور عمرانی استاندار، سازمان حفاظت محیط زیست استان، پلیس راهور استان و مراکز اسقاط استان تشکیل و به ستاد معرفی می شود تا با برگزاری جلسات ماهانه، عملکرد عملیات اسقاط استان رسیدگی و به ستاد گزارش نماید.

**ماده ۱۷-** کار گروهی مرکب از نمایندگان ستاد گمرک جمهوری اسلامی ایران سازمان حفاظت محیط زیست، پلیس راهور ناجا و وزارت صنایع و معادن یا نماینده خودرو سازان و مراکز اسقاط در ستاد تشکیل و عملکرد ماهانه استان ها را بررسی و رسیدگی می نمایند.

**ماده ۲۰-** این آیین نامه از ابتدای سال ۱۳۸۸ لازم الاجراست.

این تصویب در تاریخ ۱۳۸۸/۳/۷ به تایید مقام محترم ریاست جمهوری رسیده است.



اتحادیه سازمانهای حمل و نقل بنگانی کشور

### معاون اول رئیس جمهور

رو نوشت به دفتر مقام معظم رهبری دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس قوه قضائیه، دفتر رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام، دفتر معاون اول رئیس جمهور، معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور، معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی رئیس جمهور، معاونت حقوقی و امور مجلس رئیس جمهور، معاونت اجرایی رئیس جمهور، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی، اداره کل قوانین و مقررات کشور اداره کل حقوقی، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و موسسات دولتی، نهادهای انقلاب اسلامی، روز نامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، استانداریها سراسر کشور، دبیر خانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.

