

از جمله مهمترین پروژه های مطالعاتی می توان به طراحی شبکه و تجهیزات حمل و نقل همگانی (اتوبوس، مینی بوس، ون و تاکسی) و خطوط BRT، محدوده طرح ترافیک هسته مرکزی شهر، تعیین عرضه و تقاضای پارکینگ و میزان کمبود آن تا سال ۱۴۰۵ در مناطق پرازدحام، ساماندهی حمل و نقل بار درون شهری، مکان یابی ۶۰ پل عابر پیاده مورد نیاز شهر اهواز، اصلاح هندسی بیش از ۲۰ تقاطع و دوربرگردان حادثه خیز و طراحی بیش از ۵۰۰ تابلو راهنمای مسیر اشاره نمود.

### **خودتان را به طور کامل معرفی کنید؟**

حجت ا... سلیمانی

کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل از دانشگاه صنعتی شریف

استاد مدعو دانشگاه شهید چمران

مدیر مطالعات و برنامه ریزی معاونت حمل و نقل و ترافیک

**وظیفه اصلی واحد مدیریت مطالعات و برنامه ریزی معاونت حمل و نقل و ترافیک در حوزه حمل و نقل چیست؟ یکی از زیر بخش های حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک، مدیریت مطالعات و برنامه ریزی است که با سیاست گذاری های کلان در رابطه با سیستم حمل و نقل و ترافیک شهری به ارائه برنامه ها و ایده هایی جهت بهبود وضع موجود و کاهش مشکلات آینده می پردازد. این برنامه ها و ایده ها با انتقال به مدیریت ایمنی و مهندسی ترافیک به طرح تبدیل شده و طرح ها توسط مدیریت هماهنگی و نظارت، اجرا می گردند. همچنین مدیریت مطالعات و برنامه ریزی با تخمینی صحیح از طرح های پیشنهادی و تصویب شده، معاونت حمل و نقل را در پیش بینی و تعیین بودجه مورد نیاز سالانه یاری می نماید. بنابراین مهمترین وظیفه مدیریت مطالعات و برنامه ریزی، فراهم نمودن بستر لازم جهت دستیابی به شبکه ای پایدار در حمل و نقل شهری است.**

### **لطفاً چکیده ای از اقدامات انجام شده طی سال های گذشته توسط مدیریت مطالعات و برنامه ریزی را بیان کنید؟**

بر اساس دستورالعمل ابلاغی از سوی وزارت کشور، کلیه شهرهای با جمعیت بیش از ۵۰۰،۰۰۰ نفر می بایست دارای طرح جامع حمل و نقل و ترافیک باشند. بر همین اساس مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر اهواز نیز در سال ۸۴ انجام و در سال ۸۶ به تصویب شورای عالی ترافیک شهرهای کشور رسیده است که مهمترین نتایج آن اقدامات برنامه ریزی شده سالهای بعد، از جمله شبکه معابر بزرگراهی، تقاطع های غیرهمسطح، محدوده طرح ترافیک و ... می باشد. همچنین مطالعات خطوط قطار شهری اهواز و طرح جامع سیستم های هوشمند حمل و نقل نیز در همین زمان انجام و تصویب گردیده است که مهمترین مطالعات انجام شده در ده سال گذشته می باشد.

### **در خصوص اقدامات انجام شده ی این مدیریت در سال ۱۳۹۰ نیز توضیح دهید؟**

با توجه به خلا پروژه های مطالعاتی و طرح های اجرایی در سال های گذشته، مطالعات بخش قابل توجهی از نیازهای ترافیکی شهر اهواز را در سال ۹۰ انجام داده است. از جمله مهمترین پروژه های مطالعاتی می توان به طراحی شبکه و تجهیزات حمل و نقل همگانی (توبوس، مینی بوس، ون و تاکسی) و خطوط BRT، محدوده طرح ترافیک هسته مرکزی شهر، تعیین عرضه و تقاضای پارکینگ و میزان کمبود آن تا سال ۱۴۰۵ در مناطق پرازدحام، ساماندهی حمل و نقل بار درون شهری و مکان یابی ۶۰ پل عابر پیاده مورد نیاز شهر اهواز اشاره نمود. همچنین در بخش طراحی، پروژه های مهمی مطالعه گردیده که نتایج اجرای برخی از آنها در سطح شهر قابل مشاهده است. طراحی تابلوهای راهنمای مسیر، همسان سازی ۱۰۰ کیلومتر پیاده رو در مناطق تجاری و پرتردد شهر، طراحی مسیرهای دوچرخه و طراحی پارک آموزش ترافیک از مهم ترین پروژه های طراحی شده است. علاوه بر آن تهیه طرح های اصلاح هندسی و ایمن سازی معابر نیز یکی دیگر از وظایف مهم این مدیریت می باشد. تهیه طرح اصلاح هندسی بلوار آیت ... بهبهانی بعد از میدان جمهوری (جاده کوت عبدا...) به طول ۷ کیلومتر مهم ترین پروژه طراحی شده در این بخش است که به زودی عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد. همچنین اصلاح هندسی خیابان ۱۳ رشد، به طول ۲ کیلومتر، مسیر فرشید ۲ (در محدوده ملی راه) و اصلاح هندسی بیش از ۲۰ میدان، تقاطع و دوربرگردان از جمله میدان سه راه باهنر، میدان خلیج فارس، دوربرگردان ساحلی غربی (پل پنجم)، دوربرگردان پدافند و ... نیز در سال ۹۰ طراحی شده است.

علاوه بر موارد ذکر شده تدوین برنامه پنج ساله حوزه حمل و نقل و ترافیک، تهیه اولین آمارنامه حمل و نقل شهر اهواز و برگزاری چند دوره آموزشی نرم افزارهای تخصصی مهندسی ترافیک از سایر اقدامات انجام شده این مدیریت می باشد.

### **در خاتمه در خصوص برنامه های آتی این معاونت در سال ۱۳۹۱ و سالهای بعد نیز توصیه های ارائه نماید.**

از آنجا که برنامه ریزی فرایندی ادامه دار است و با توجه به گسترش روزافزون شهر اهواز، علاوه بر ادامه روند مطالعاتی گذشته، پروژه های جدیدی نیز در سال ۹۱ به مجموعه فعالیت های این مدیریت افزوده خواهد شد. اولویت بندی پروژه های عمرانی حوزه ترافیک، فاز صفر تقاطع های غیرهمسطح، تهیه طرح آرام سازی ترافیک و ایمن سازی تردد در معابر فرعی مناطق پرازدحام مانند کیانپارس، زیتون، کمپلو، گلستان و ... طراحی پارک های آموزش ترافیک در مناطق هشت گانه، طراحی چند تقاطع غیرهمسطح از جمله میدان خلیج فارس، میدان جوادالائمه و ... از مهمترین پروژه های مطالعاتی سال ۹۱ است. همچنین تهیه طرح اصلاح هندسی و ایمن سازی شریان های حادثه خیز از جمله بلوارهای پاسداران، سردار هاشمی (کمربندی غرب)، قدس، نفت، ساحلی غربی، امام شرقی، نواب، کوت نواصر، کارگر و گلستان در مجموع به طول تقریبی ۵۰ کیلومتر یکی از بزرگ ترین اقدامات این مدیریت است که تا سه ماه آینده به پایان خواهد رسید.

در پایان امید است به یاری خداوند متعال و با عنایت به تلاش های پرسنل مجرب و زحمت کش این معاونت و حمایت های شهردار محترم، مشکلات ترافیکی شهر اهواز روز به روز کاهش یافته و ایمنی تردد در سطح قابل قبولی برای شهروندان فراهم گردد.

