

اتحادیه سازمانهای حمل و نقل بنگانی کشور

وزارت کشور

سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور

اتحادیه سازمانهای حمل و نقل بنگانی کشور

شماره :

تاریخ :

پیوست :

بسمه تعالی

دستورالعمل واگذاری مینی بوس و بهره برداری از خطوط حمل و نقل همگانی شهر و حومه به بخش غیر دولتی در شهرهای با جمعیت کمتر از یکصد هزار نفر

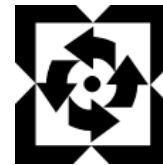
در راستای ایجاد مدیریت یکپارچه در کلیه امور مرتبط با حمل و نقل و ترافیک در شهرهای با جمعیت سی تا یکصد هزار نفر با تاسیس سازمان حمل و نقل همگانی اینک در جهت توسعه حمل و نقل عمومی و بهبود وضع جابجایی مسافر داخل و حومه شهرهای کشور دستورالعمل واگذاری مینی بوس تهیه شده است که مقتضی است از سوی شهرداریهای شهرهای مذکور، ضمن اقدام جهت سیر مراحل تصویب اساسنامه و تشکیل سازمان فوق، واگذاری مینی بوس و بهره برداری از آنها بر اساس این دستورالعمل که در راستای سیاست دولت در زمینه واگذاری امور اجرایی به بخش غیر دولتی، اشتغال و با هدف ایجاد وحدت رویه و افزایش مشارکت مردم و بخش غیر دولتی در ارائه خدمات شهری تهیه و تنظیم گردیده است مورد توجه و عمل قرار گیرد.

دستورالعمل مذکور در سه فصل به شرح زیر تنظیم و تشریح شده است. ضمناً قراردادهای تیپ واگذاری مینی بوس و بهره برداری از خطوط حمل و نقل همگانی شهر و حومه از ضمیمه لاینفک این دستورالعمل میباشد.

فصل اول: مقررات عمومی

فصل دوم: شرایط متقاضیان حقیقی و حقوقی

فصل سوم: مقررات و شرایط عمومی واگذاری مینی بوسها و بهره برداری از خطوط حمل و نقل شهر و حومه



اتحادیه سازمانهای حمل و نقل بنگانی کشور

وزارت کشور
سازمان شهرداری با و دبیرای های کشور
اتحادیه سازمانهای حمل و نقل بنگانی کشور

شماره :

تاریخ :

پیوست :

فصل اول: مقررات عمومی

ماده یک: منظور از بخش غیر دولتی در این دستورالعمل، اشخاص حقوقی (شرکت خصوصی و یا تعاونی) یا حقیقی که میبایست بعد از واگذاری خودرو در یک قالب شرکت مجتمع شوند، می باشد که به نامهای خریدار و بهره برداری خوانده می شوند.

ماده دوم: منظور از سازمان که در این دستورالعمل به کار برده می شود سازمان حمل و نقل همگانی می باشد.

ماده سوم: منظور از واگذاری در این دستورالعمل، واگذاری خودرو از سوی حمل و نقل همگانی صرفاً به بخش غیر دولتی و ترهین سند از سوی خریدار نزد سازمان به طور همزمان می باشد که شرح آن در فصل سوم این دستورالعمل و قرارداد واگذاری مینی بوس بیان گردیده است.

ماده چهارم: متقاضیان حقیقی و حقوقی بایستی شرایط و صلاحیتهای تعیین شده از طرف سازمان را دارا باشند.

فصل دوم: شرایط متقاضیان حقیقی و حقوقی

ماده پنج: متقاضی حقوقی بایستی دارای شماره ثبت در اداره ثبت شرکتهای با موضوع فعالیت در ارائه خدمات حمل و نقل مسافر باشد.

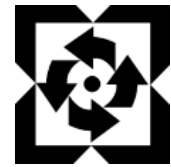
تبصره: شخص حقوقی موظف است حداقل یک و حداکثر دو دانگ هر دستگاه مینی بوس را به تناسب سهم و قیمت یارانه ای آن به یک یا دو راننده که برای هر دستگاه مینی بوس تعیین و طی قرارداد مستقل کار و مشارکت با آنها که نسخه ای را به سازمان ارائه می دهد، در یکی از محاضر رسمی واگذار نماید.

ماده شش: هرگونه سرمایه گذاری، بهره برداری و اشتغال به کارکنان دولت و همچنین شرکا و سهامداران شرکتهای وابسته به دولت، شهرداریها و سازمان های حمل و نقل همگانی تا مادامی که به خدمت در دستگاههای مربوط اشتغال دارند ممنوع است.

ماده هفت: واگذاری مینی بوس و بهره برداری از خطوط/مسیر به اشخاص حقیقی و حقوقی (اعضای هیئت مدیره و مدیر عامل) مستلزم ارائه گواهی عدم سوء پیشینه کیفری مؤثر، عدم سوء شهرت و عدم اعتیاد به مواد مخدر از مراجع ذیصلاح می باشد.

تبصره: شرایط اشاره شده در ماده هفت برای تمامی اعضای شرکتهای مذکور در ماده شش واجد شرایط اختصاصی مندرج در دستورالعمل بهره برداری از خطوط حمل و نقل همگانی باشد.

تبصره: هر دستگاه مینی بوس به دو شخص حقیقی (با شراکت مساوی هر کدام سه دانگ) واگذار می شود.



اتحادیه سازمانهای حمل و نقل بنگانی کشور

وزارت کشور

سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور

اتحادیه سازمانهای حمل و نقل بنگانی کشور

شماره :

تاریخ :

پیوست :

فصل سوم: مقررات و شرایط عمومی واگذاری مینی بوسها و بهره برداری از خطوط حمل و نقل همگانی

ماده نه: تعداد و نوع و قیمت مینی بوس در هر سال توسط وزارت کشور (سازمان شهرداریها) تعیین و ضمن اعلام به شهرداریهای شهرهای مذکور، به وسیله سازمان شهرداریها به متقاضیانی که از سوی شهرداریها معرفی شده اند واگذار می گردد.

تبصره: چگونگی و میزان یارانه پرداختی برای خرید مینی بوس بر اساس مبادله موافقتنامه با سازمان مدیریت برنامه ریزی کشور در اجرای قانون بودجه و یا اعتبارات سازمان شهرداریهای کشور حسب قانون خواهد بود.

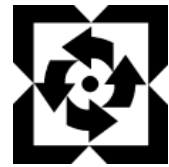
ماده ده: مالکیت خودروها صرفاً متعلق به بخش غیر دولتی است و نظارت بر بهره برداری آنها از وظایف سازمان می باشد. واگذاری مینی بوس از سوی سازمان به افراد حقیقی و حقوقی مشروط به ترهین سند خودرو نزد سازمان از سوی خریدار به مدت ۷ سال، به طور همزمان با قرارداد واگذاری انجام خواهد شد.

ماده یازده: هر گونه اقدام بهره برداران حقیقی و حقوقی در خصوص رنگ و تجهیزات داخل و خارج مینی بوسها به لحاظ عملکرد مناسب در سرویس دهی با هماهنگی سازمان خواهد بود. در این صورت هماهنگی سازمان با کارخانه سازنده از طریق سازمان شهرداریها الزامیست.

تبصره ۱: مینی بوسهای واگذاری باید توسط متقاضی به تجهیزات ایمنی، اطفاء حریق و جعبه های کمکهای اولیه مجهز باشد. بهره برداری و سائط نقلیه عمومی بوسیله اشخاص بدون تجهیزات مذکور ممنوع است.

تبصره ۲: متقاضی مکلف است مینی بوس واگذاری را وفق قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسائط نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث بیمه نمایند. بدیهی است بهره برداری از خودرو و تحت هر شرایطی بدون بیمه ممنوع می باشد. با توجه به خصوصیات مینی بوسها و احتمال وارد آمدن خسارات قابل توجه در تصادف احتمالی، بمنظور افزایش ضریب اطمینان خدمات دهی پیشنهاد می شود بیمه خودرو بیشتر از حداقل تسهیلات بیمه باشد.

ماده دوازده: بهره بردار موظف است ۴۰٪ قیمت کل تعیین شده مینی بوسها را پرداخت و ۶۰٪ باقیمانده را در ازای ارائه خدمات مطلوب و کامل در خطوط حمل و نقل همگانی شهر و حومه تحت نظارت مستقیم سازمان حمل و نقل همگانی وفق اساسنامه سازمان مذکور که از سوی سازمان واگذار شده و مدت آن ۷ سال خواهد بود، از محل احتساب یارانه حمل مسافر درون شهری مستهلک نماید و در صورتیکه بهره بردار و یا بعد از فوت، وارث قانونی وی، به هر علتی نخواهد و یا نتواند به تعهدات تعیین شده در طول زمان مذکور عمل نمایند وزارت کشور (سازمان شهرداریها) و یا سازمان می تواند به تناسب زمان خدمات انجام شده و مدت باقیمانده تعهدات بهره بردار، از مبلغ کمک اعطائی (۶۰٪ کل قیمت مینی بوس) رقمی را تعیین و از بهره بردار و یا وارث قانونی وی اخذ و اسناد مالکیت را منتقل نماید و یا با تحصیل نظر کارشناس رسمی دادگستری نسبت به تعیین ارزش روز مینی بوس واگذار شده اقدام و با تادیه ۴۰٪ قیمت تعیین شده روز بهره برداری و یا وارث قانونی وی به عنوان سهم پرداختی اولیه، مینی بوس موصوف را از تصرف آنان خارج نماید.



اتحادیه سازمانهای حل و نقل بگانی کشور

وزارت کشور

سازمان شهرداری با دو بسیاری های کشور

اتحادیه سازمانهای حل و نقل بگانی کشور

شماره :

تاریخ :

پیوست :

تبصره ۱: سازمان موظف است از خاتمه تعهد بهره بردار در صورت نیاز تمهیداتی اتخاذ نماید که بهره بردار همچنان به ارائه خدمات در مسیر تعیین شده ادامه دهند.

تبصره ۲: در صورتیکه ارائه خدمات کمی کیفی مناسب به هر علتی مانند وقوع تصادف و یا تعمیرات اساسی از اختیار راننده خارج گردد حداکثر توقف خدمات تا مدت یک ماه پذیرفته خواهد شد و در صورتیکه در طول مدت یکسال توقف خدمات بیش از سه ماه تکرار شود سازمان مفاد این ماده اقدام خواهد نمود.

تبصره ۳: سازمان به استثناء موارد مندرج در ماده ۱۲ و ماده ۱۳ و همچنین تبصره ۲ ماده ۲۱ و ماده ۲۳ این دستورالعمل تحت هر عنوان نمیتواند مزاد بر قیمت تعیین شده و جهی از بهره بردار اخذ و یا در این مورد برای اشخاص تعهد مالی نماید.

ماده سیزدهم: هرگونه اقدام تبلیغاتی بوسیله مینی بوسهای واگذاری بایستی با هماهنگی سازمان صورت گیرد.

ماده چهاردهم: متقاضی می تواند مناسبترین خط/مسیر اعلام شده از سوی سازمان را انتخاب و پس از پیشنهاد به سازمان و تأیید آن توسط هیئت مدیره نسبت به عقد قرارداد اقدام نماید.

ماده پانزدهم: مینی بوس و بهره برداری از خطوط حمل و نقل همگانی طبق مقررات این دستورالعمل به متقاضیان واگذار می شود. سازمان در شرایط یکسان میتواند اشخاص زیر را در اولویت واگذاری قرار دهد:

الف: خانواده های معظم شهدا، جانبازان، آزادگان و ایثارگران که در زمان تقاضا دارای شغل نباشند.

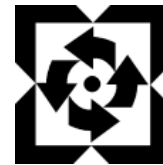
ب: واگذاری به اشخاص حقوقی اولویت با بخش تعاونی خواهد بود.

ماده شانزدهم: تعداد مینی بوسهای هر خط/مسیر بر اساس نیاز و مبتنی بر بررسیهای کارشناسی، با پیشنهاد اتوبوسرانی و تأیید هیات مدیره تعیین میگردد. سازمان جهت انگیزه و رقابت در ارائه خدمات بهینه برای جابجایی مسافر میتواند در هر خط/مسیر با متقاضیان متعدد به طور همزمان عقد قرارداد نماید.

تبصره: در واگذاری هر خط/مسیر اولویت با متقاضیانی است که تقاضای بهره برداری از کل تعداد سقف مینی بوسهای تعیین شده در آن خط را دارند.

ماده هفدهم: بهره برداری از خودروهای مینی بوس باید در قالب شرکت انجام شود، لذا اشخاص حقیقی در زمان تنظیم قرارداد واگذاری متعهد می گردد ظرف مدت ۴ ماه از تاریخ تحویل خودرو نسبت به تشکیل شرکت (خصوصی یا تعاونی) و فعالیت در قالب آن اقدام نمایند.

ماده هجدهم: مسیر، خط، تعداد و محل ایستگاهها، زمان بندی حرکت، شروع و خاتمه ساعات کاری خدمات رسانی توسط مینی بوس در خطوط واگذاری باید با هماهنگی و موافقت سازمان باشد که کتباً به بهره بردار ابلاغ میشود. هرگونه تغییر در موارد فوق و برنامه های تعیین شده مستلزم سازمان خواهد بود و سازمان می تواند عنداللزوم با اعلام قبلی به بهره



اتحادیه سازمانهای حمل و نقل بنگانی کشور

وزارت کشور

سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور
اتحادیه سازمانهای حمل و نقل بنگانی کشور

شماره :

تاریخ :

پیوست :

بردار برنامه جدیدی را با توجه به توان و تعهدات بهره بردار برای اجرا ابلاغ نماید. بدیهی است بهره برداری از خودرو صرفاً در حمل و نقل درون شهری و حومه و تحت نظارت سازمان خواهد بود.

ماده نوزده: در صورتیکه به هر علتی تعداد مینی بوسهای فعال در طول خطوط واگذاری از تعداد تعیین شده مندرج در تبصره ۲ بند ۹ ماده ۵ قرارداد واگذاری و بهره برداری از خطوط حمل و نقل همگانی شهر و حومه کاسته شود و یا در اثر عدم مفاد مندرج در ماده ۱۸ این دستورالعمل خدمات رسانی دچار اختلال گردد، سازمان با اعلام قبلی به بهره بردار یا بهره برداران می تواند موقتاً نسبت به بهره برداری از خطوط واگذار شده را به سایر متقاضیان اقدام نماید.

در صورتی که بهره برداری به این امر اعتراض نماید موضوع در کمیته رسیدگی به تخلفات و حل اختلاف موضوع ماده بیست این دستورالعمل مطرح و برابر تصمیمات متخذه اقدام خواهد شد.

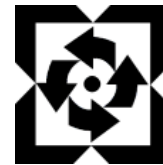
ماده بیست: در مواردی که مفاد دستورالعمل و قراردادها صریح نبوده و یا تفاسیر متفاوتی از آن وجود داشته باشد، موضوع با عنایت به روح حاکم در قرارداد فیما بین و قواعد مسلم حقوقی و در چارچوب قوانین و مقررات جاری در کمیته رسیدگی به تخلفات و حل اختلاف بررسی و اتخاذ تصمیم خواهد شد.

تبصره: کمیته رسیدگی به تخلفات و حل اختلافات متشکل از پنج نفر به شرح ذیل می باشد:

- نماینده تام الاختیار از طرف بهره بردار
- نماینده تام الاختیار سازمان با حفظ سمت، رئیس جلسات کمیته
- دبیر شورای هماهنگی ترافیک استان با حفظ سمت، رئیس جلسات کمیته
- نماینده شورای اسلامی شهر
- نماینده مرضی الطرفین بهره بردار و سازمان که می تواند با توافق طرفین کارشناس رسمی دادگستری باشد
- رای کمیته با اکثریت آرا برای طرفین معتبر خواهد بود

ماده بیست و یک: نرخ کرایه حمل مسافر در هر خط واگذاری در زمان عقد قرارداد تعیین می شود نرخ مزبور می بایست قبل از عقد قرارداد به تصویب شورای اسلامی شهر برسد. نحوه پرداخت کرایه توسط مسافری به صورت نقدی است. هر گونه افزایش در نرخ کرایه سالیانه، حمل مسافر منوط به ارائه پیشنهاد بهره بردار به سازمان و تصویب شورای اسلامی شهر خواهد بود.

تبصره یک: بهره بردار می بایست به ازای هر دستگاه مینی بوس واگذار شده، ماهیانه مبلغی را که به تصویب شورای اسلامی شهر می رسد و در قرارداد قید می گردد. بابت حق بهره برداری (فعالیت در خط) به سازمان پرداخت نماید. این مبلغ همه ساله تا خاتمه قرارداد بر اساس تغییر نرخ کرایه حمل مسافر قابل تجدید نظر می باشد. بدیهی است سازمان جهت تعیین مبلغ اقتصادی خط / مسیر مورد نظر و سیاستهای حمایتی از بخش خصوصی را مد نظر خواهد داشت.



اتحادیه سازمانهای حمل و نقل بنگانی کشور

وزارت کشور

سازمان شهرداری و دهیاری های کشور

اتحادیه سازمانهای حمل و نقل بنگانی کشور

شماره :

تاریخ :

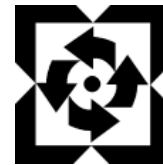
پیوست :

ماده بیست و دو: هزینه های بهره برداری، مالیات، بیمه و عوارض سالیانه و هزینه های مربوط به ثبت اسناد در امور مربوط به متقاضیان دریافت مینی بوس و یا بهره برداری از خطوط بعهده متقاضی میباشد و در موارد فوق سازمان هیچگونه تعهدی پس از عقد قرارداد در مقابل متقاضی یا بهره بردار تحت هر عنوان را نخواهد داشت.

ماده بیست و سه: هزینه های تعمیرات، نگهداری و خرید قطعات مورد نیاز بعهده خریدار مینی بوس می باشد، در عین حال با توجه به نیاز به پرداخت یارانه دولتی و شهرداریها به بخش حمل و نقل عمومی درون شهری، سازمان می تواند با بررسی عملکرد بهره بردار و میزان رضایت مردم در صورت امکانات مالی خود و یا شهرداری بخش از (حداکثر ۳۰٪) هزینه های بهره برداری شامل هزینه های تعمیرات و تعویض قطعات اصلی مینی بوس را تامین نماید. شایسته است همه ساله سازمان با توجه به امکانات مالی شهرداری و نیاز بخش حمل و نقل عمومی اعتبار مشخصی را برای پرداخت یارانه به مینی بوسها به منظور درج در بودجه شهرداری، جهت سیر مراحل تصویب به شهرداری پیشنهاد نماید.

ماده بیست و چهار: در مواقعی که تغییر سیستم سوخت مینی بوسها واگذار شده الزامی می گردد، سازمان با اعتباراتی که در اختیارش قرار می گیرد بدون دریافت هرگونه وجهی از بهره بردار نسبت به این کار اقدام می نماید در غیر مواقع الزام و در صورت تغییر اختیاری سیستم سوخت مینی بوس توسط بهره بردار، وی می تواند با موافقت سازمان به این امر مبادرت ورزیده که در این صورت تغییر اختیاری سیستم سوخت مینی بوس توسط بهره بردار، وی می تواند با موافقت سازمان به این امر مبادرت ورزیده که در این صورت با عنایت به کاهش آلاینده گی خودرو و تاثیرات مثبت زیست محیطی سازمان می تواند در صورت امکان از منابع خود و یا شهرداری با تصویب شورای شهر بخشی از هزینه های گازسوز نمودن خودرو را به صورت نقدی و یا وام تامین نماید.

ماده بیست و پنج: این دستورالعمل در سه فصل و ۲۵ ماده و ۱۲ تبصره تنظیم و به تأیید وزیر کشور رسید.



اتحادیه سازمانهای حمل و نقل همگانی کشور

وزارت کشور

سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور

اتحادیه سازمانهای حمل و نقل همگانی کشور

شماره :

تاریخ :

پیوست :

بسمه تعالی

قرارداد واگذاری مینی بوس و بهره برداری از خطوط حمل و نقل همگانی شهر و حومه به بخش خصوصی

ماده اول: طرفین قرارداد

این قرارداد در اجرای ماده ۱۰ قانون مدنی و بر اساس دستور العمل واگذاری مینی بوس و بهره برداری از خطوط حمل و نقل همگانی به بخش خصوصی، با توافق کامل فیما بین مدیر عامل سازمان حمل و نقل همگانی به نشانی

..... که به اختصار سازمان نامیده می شود از یک طرف و آقایان (.....) فرزند.....

(.....) تعاونی

..... شماره شناسنامه و تاریخ تولد..... صادره از

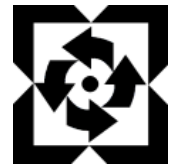
محل ثبت

شماره و تاریخ ثبت

..... به آدرس مالکین

شرکت یا تعاونی

که از این پس طرف قرارداد نامیده میشود. با رعایت مواد مشروحه ذیل منعقد می گردد. بدیهی است طرفین قرارداد متعهد و ملتزم به اجرای تمامی مفاد آن می باشد.



اتحادیه سازمانهای حمل و نقل بنگانی کشور

وزارت کشور

سازمان شهرداری باودبیماری های کشور
اتحادیه سازمانهای حمل و نقل بنگانی کشور

شماره :

تاریخ :

پیوست :

ماده دوم : موضوع قرارداد

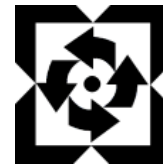
امتیاز جابجایی مسافر در تمام طول خط / مسیر از مبدأ به مقصد با مینی بوس شماره

امضاء

طرف قرارداد

امضاء

سازمان حمل و نقل همگانی شهر محمدیه



اتحادیه سازمانهای حل و نقل بگانی کشور

وزارت کشور
سازمان شهرداری با و دبیرای های کشور
اتحادیه سازمانهای حل و نقل بگانی کشور

شماره :

تاریخ :

پیوست :

ماده سوم: مدت قرارداد

مدت زمان واگذاری موضوع این قرارداد از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت هفت سال خواهد بود . تمدید قرارداد با توافق طرفین امکان پذیر می باشد .

ماده چهارم: مبلغ قرارداد

طرف قرارداد موظف است پس از بهره برداری در روز اول ماه بعد ، حق بهره برداری از خط / مسیر واگذاری را به مبلغ..... ریال به ، حساب شماره سازمان نزد بانک..... شعبه..... پرداخت و رسید آنرا به سازمان تسلیم نماید.

طرف قرارداد می بایست تضمین های لازم را برای اجرای تعهدات مالی خود نسبت به حق بهره برداری به سازمان بسپارد تا در صورت عدم اجرای تعهدات از آن طریق نسبت به استیفای حقوق سازمان اقدام گردد.

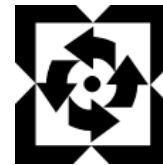
ماده پنجم: شرایط واگذاری و تعهدات طرفین

۱- ساعات کار روزانه مینی بوس واگذار شده حداقل به میزان ۸ ساعت در روز بوده و در صورت اعلام نیاز از سوی سازمان تا ۱۲ ساعت در روز قابل افزایش می باشد . برنامه زمان بندی و تغییرات آن در شرایط مختلف توسط سازمان به طرف قرارداد ابلاغ می گردد.

تبصره ۵ : در روزهای جمعه و سایر تعطیلات رسمی ، فعالیت سرویس دهی در خط / مسیر بر اساس برنامه فعالیت روزهای تعطیل الزامی است. ضمناً طرف قرارداد بنا به درخواست سازمان یک روز در هر ماه با دریافت نرخ کرایه متناسب که با توافق طرفین تعیین می شود . مینی بوس را جهت سرویس دهی های خاص در اختیار سازمان قرار میدهد.

امضاء

امضاء



اتحادیه سازمانهای حمل و نقل همگانی کشور

وزارت کشور

سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور
اتحادیه سازمانهای حمل و نقل همگانی کشور

شماره :

تاریخ :

پیوست :

سازمان حمل و نقل همگانی شهر و حومه

طرف قرارداد اد

۲- خارج شدن از خط / مسیر بدلائیل مختلف و جابجایی مسافر در خارج از خط / مسیر تعیین شده توسط بهره بردار، صرفامی بایست با موافقت قبلی سازمان صورت پذیرد. بدیهی است خارج شدن از حومه شهر برای جابجایی مسافردر هر صورت ممنوع می باشد.

۳- رعایت کیفیت و نحوه جابجایی مسافر در خطوط که از طرف سازمان ابلاغ می گردد از جمله ایمنی در حرکت و اجرای قوانین راهنمایی و رانندگی، زمان توقف در مبداء و مقصد و ایستگاهها، تعداد مسافرنشسته و ایستاده، نظافت، راحتی و آسایش داخل مینی بوس و رعایت شئونات اسلامی از طرف راننده و بهره بردار الزامی می باشد.

تبصره: در صورتی که قصور یا تقصیر راننده و یا بهره بردار منجر به ایجاد نارضایتی مسافران گردد و موضوع از طرف سازمان تأیید شود و یا بموجب گزارش ناظر یا بازرسان سازمان نحوه و کیفیت سرویس دهی تنزل پیدا کند، برای بار اول تذکر کتبی به بهره بردار ابلاغ میگردد و در صورت تکرار ضمن توییح، موضوع برای رسیدگی به کمیته رسیدگی به تخلفات و حل اختلافات (موضوع ماده ۲۰ دستورالعمل واگذاری مینی بوس و بهره برداری از خطوط حمل و نقل همگانی شهر و حومه) و عنداللزوم به مراجع انتظامی یا قضایی ارجاع میگردد. در صورت اختلال در امر جابجایی مسافر، سازمان از جایگزینی تعدادی از مینی بوسهای خطوط دیگر استفاده می نماید.

۴- نرخ کرایه در هر یک از خطوط / مسیر بر طبق مصوبه شورای اسلامی شهر خواهد بود و بهره بردار نمی تواند بدون اطلاع سازمان و تصویب شورای اسلامی شهر نسبت به افزایش کرایه اقدام نماید.

۵- بهره بردار و راننده موظف اند که آئین نامه انضباطی مورد توافق را که در اجرای این قرارداد توسط سازمان حمل و نقل همگانی تهیه و ابلاغ می شود رعایت نمایند.

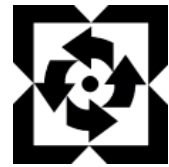
۶- هر گونه اقدام تبلیغاتی بوسیله مینی بوسهای واگذاری در چار چوب قوانین و مقررات جاری و تحت نظارت سازمان صورت میگیرد و بهره بردار موظف است حداکثر پانزده درصد (۱۵٪) در آمد ناشی از تبلیغات را به سازمان پرداخت نماید.

امضاء

امضاء

طرف قرارداد

سازمان حمل و نقل همگانی شهر و حومه



اتحادیه سازمانهای حمل و نقل همگانی کشور

وزارت کشور

سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور
اتحادیه سازمانهای حمل و نقل همگانی کشور

شماره :

تاریخ :

پیوست :

۷- طرف قرارداد موظف است کلیه قوانین و مقررات مربوط به کار و تامین اجتماعی را رعایت نماید.

۸- هر گونه اختلاف احتمالی در تفسیر یا اجرای مفاد قرارداد فیما بین سازمان و طرف قرارداد، بایستی ابتدا به کمیته رسیدگی به تخلفات و حل اختلاف (موضوع ماده ۲۰ دستورالعمل واگذاری مینی بوس و بهره برداری از خطوط حمل و نقل همگانی شهر و حومه) ارجاع و

در صورت عدم توافق، نظریه کمیته همراه با مدارک مربوط به مراجع قانونی ذیربط ارسال گردد.

۹- طرف قرارداد می تواند حداکثر تا دو روز در هر ماه جهت سرویس و نگهداری مینی بوس واگذاری، با موافقت سازمان از فعالیت در خط / مسیر تعیین شده خارج گردد.

تبصره ۱: در روز مورد نظر صرفا در طول همان ماه برای هر مینی بوس قابل استفاده می باشد.

تبصره ۲: طرف قرارداد می بایست ترتیبی اتخاذ نماید تا از خروج همزمان مینی بوس از خط / مسیر خودداری گردد، بدیهی است سازمان بشرطی با خروج مینی بوس طرف قرارداد از خط موافقت می نماید که حداقل ۷۰٪ ناوگان در طول خط / مسیر واگذاری فعال باشند.

۱۰- در موقع مرخصی یا بیماری و یا مواقع ضروری، طرف قرارداد موظف است نسبت به جایگزینی یک نفر راننده کمکی واجد شرایط،

با مسئولیت خود جهت انجام تعهدات موضوع قرارداد و مسئولیتهای بعدی آن اقدام نماید.

۱۱- طرف قرارداد حق ندارد موضوع قرارداد را به هیچ کدام از صور مختلف جزئی، کلی و یا مشاعی و تحت عناوین صلح، هبه، وکالت و غیره بدون هماهنگی و کسب مجوز از سازمان به غیر واگذار نماید.

امضاء

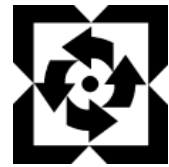
امضاء :

طرف قرارداد

سازمان حمل و نقل همگانی شهر و حومه

۱۲- شرایط اختصاصی رانندگان

- دارا بودن گواهینامه مجاز



اتحادیه سازمانهای حل و نقل بنگانی کشور

وزارت کشور

سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور

اتحادیه سازمانهای حل و نقل بنگانی کشور

شماره :

تاریخ :

پیوست :

- دارا بودن کارت پایان خدمت یا معافیت

- دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی پنجم ابتدایی یا مدرک معادل آن از نهضت سواد آموزی

- دارا بودن سن حداکثر ۵۰ سال

- دارا بودن گواهی سلامت جسمانی و روانی مورد تائید مراکز بهداشتی در حد نیاز رانندگی

- دارا بودن گواهی دو سال سابقه کار مفید با گواهینامه مجاز

- نداشتن شغل دیگر

- سکونت در شهر مذکور

- دارا بودن گواهی عدم سوء پیشینه کیفری و نداشتن سوء شهرت و ارائه گواهی عدم اعتیاد.

ماده شش - فسخ قرارداد

در شرایط زیر قرارداد فسخ می گردد :

۱- در صورت عدم رعایت هر یک از تعهدات مندرج در موارد مذکور در این قرارداد، موضوع پس از تذکر و تویخ منجر به صدور رای کمیته رسیدگی به تخلفات و حل اختلافات (موضوع ماده ۱۹ دستورالعمل نحوه واگذاری بهره برداری از خطوط حمل و نقل همگانی شهر و حومه به بخش خصوصی) مبنی بر احراز تقصیر طرف قرارداد باشد.

امضاء

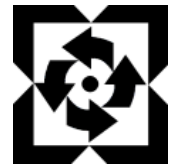
امضاء

طرف قرارداد

سازمان حمل و نقل همگانی شهر و حومه

۲- در صورت فوت طرف قرارداد و عدم انجام تعهدات وی توسط وراث قانونی .

۳- در صورتی که طرف قرارداد به هر علتی در خواست فسخ قرارداد را نموده و سازمان نیز با فسخ قرارداد موافقت نماید .



اتحادیه سازمانهای حمل و نقل بنگانی کشور

وزارت کشور

سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور

اتحادیه سازمانهای حمل و نقل بنگانی کشور

شماره :

تاریخ :

پیوست :

ماده هفت: رویت قرارداد

این قرارداد به همراه دستورالعمل واگذاری مینی بوس و بهره برداری از خطوط حمل و نقل همگانی در اختیار طرفین قرار داده شده و طرفین با توجه به مفاد دستورالعمل فوق الذکر و علم و اطلاع کامل از شرایط و ضوابط تعیین شده در این قرارداد، در کمال سلامت جسمی و روحی و در عین اختیار مفاد قرارداد را تأیید و امضاء می نمایند.

این قرارداد در ۷ ماده، ۴ تبصره و ۱۵ بند، در دو نسخه تنظیم و هر دو حکم واحد را خواهند داشت. /

امضاء

امضاء

طرف قرارداد

سازمان حمل و نقل همگانی شهر و حومه